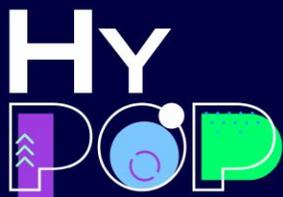
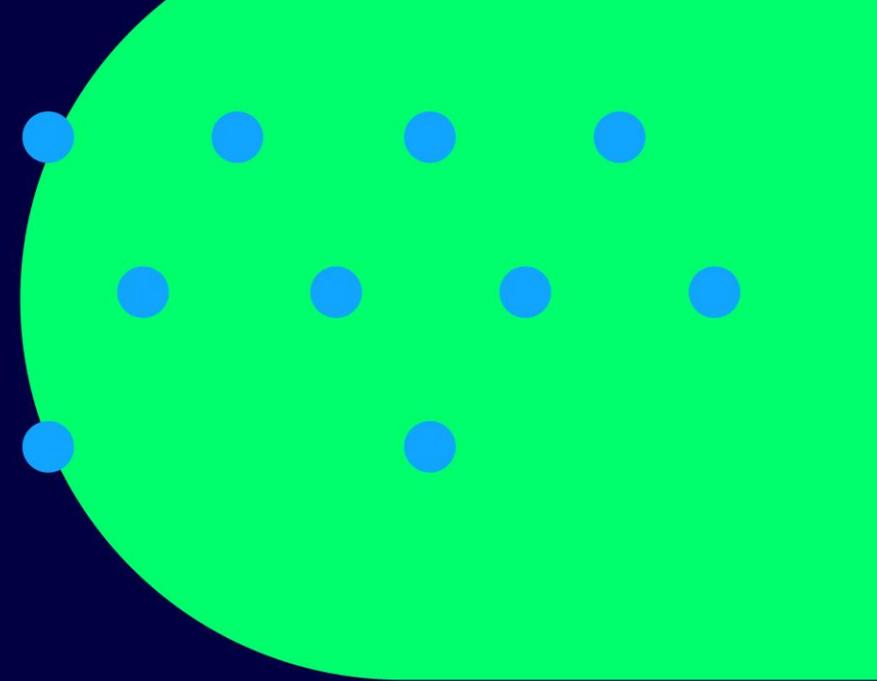




HYPOP Panoramica sul Permitting, confronti internazionali e buone pratiche

Mattia Miglietta

ENVIRONMENT PARK, ITALY



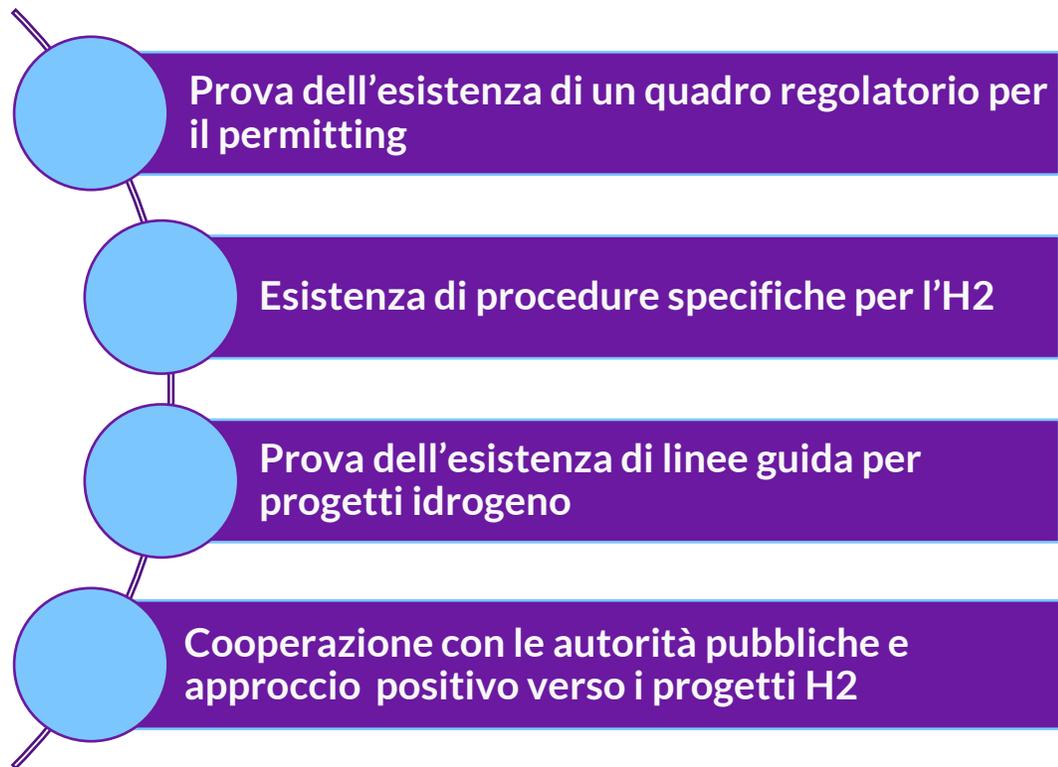
The project is supported by the Clean Hydrogen Partnership and its members.

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the Clean Hydrogen Partnership. Neither the





Permitting: parametri di analisi



- In caso di lacuna normativa viene indicato un punto debole e contrassegnato con il colore rosso.
- Se il parametro scelto corrisponde a una buona pratica positiva o ha un impatto negativo, vengono associati rispettivamente i colori verde o rosso per indicare un punto di forza o un punto debole.



Linee guida: uno strumento per accelerare l'economia dell'idrogeno

Paese UE	Impatto	Topics	Settore	Entità coinvolte	Takeaways
Germania	Nazionale	Permitting	Mobilità (Stazioni di rifornimento, HRS)	Aziende e autorità pubbliche nazionali	<ul style="list-style-type: none">• Chiara classificazione delle diverse procedure autorizzative• Raccolta di buone pratiche• Checklist della documentazione necessaria• Condivisione di opinioni di esperti tecnici• Informazioni precise su stakeholders e autorità da coinvolgere
Svizzera	Nazionale	Safety/ Permitting	H2 production	Associazione produttori di idrogeno, aziende, autorità pubbliche nazionali	Comunicazione semplificata tra autorità pubbliche Due principali tipologie di permessi necessari, edilizio ed elettrico/sicurezza. Principali aspetti di sicurezza: <ul style="list-style-type: none">• Standard armonizzati tra cantoni;• Riferimento normativo per atmosfere potenzialmente esplosive, VUV (equivalente a ATEX 1999/92/EC)
Olanda	Nazionale	Safety	Mobilità (Stazioni di rifornimento, HRS)	Esperti tecnici su H2 coinvolti per dare supporto ad autorità pubbliche	Le linee guida sulla sicurezza degli HRS fungono da regolamento. Le distanze di sicurezza interne sono calcolate mediante valutazione quantitativa dei rischi, un software (SAFETI-NL NL v6.5.4) e impiegando le definizioni e i concetti di sicurezza dell'Associazione europea dei gas industriali (EIGA).
Spagna	Regionale	Permitting	H2 Production Mobilità Residenziale	Aziende e autorità pubbliche locali	La linea guida fornisce un elenco di norme generali a livello nazionale che fungono da quadro comune per lo sviluppo dei progetti ed evidenzia le principali lacune relative alle procedure di autorizzazione nella regione.



Requisiti a confronto: punti di forza e punti di debolezza

	Paesi	Requisiti per l'industria	Requisiti per la mobilità	Requisiti per il residenziale
Paesi HYPOP	Belgio	<p>Diverse procedure autorizzative per ogni regione.</p> <p>Fiandre: singolo permesso ambientale che include anche quello urbanistico</p>	<p>HRS possono essere realizzate in aree residenziali a meno che si rispettino i limiti di inquinamento aucstico. Per ogni HRS deve è necessario uno studio di sicurezza ad hoc da parte di un esperto esterno accreditato..</p>	<p>Al momento non è previsto lo sviluppo di un quadro regolatorio (la strategia nazionale considera questo come l'ultima applicazione dove impiegare l'idrogeno)</p>
	Italia	<p>La riforma 3.1 del "Next Generation EU" include norme semplificate per impianti idrogeno</p> <p>D.Lgs 199/2021 art.38 per la costruzione di impianti idrogeno</p>	<p>Presenti alcuni riferimenti normativi per la mobilità stradale ma ancora poco su trasporto ferroviario e aeronautico.</p>	<p>Le fuel cells sono considerate sistemi micro-CHP (disciplinate da decreto legislativo). Il collegamento alla rete elettrica dell'edificio fondamentale per l'ottenimento delle autorizzazioni.</p>
	Spagna	<p>Nessuna differenziazione tra tecnologie di produzione, taglia e livello di complessità.</p>	<p>L'idrogeno è considerato un carburante nelle stazioni di rifornimento per veicoli alimentati a gas ai sensi del Regio Decreto 542/2020.</p>	<p>Non esiste una procedura specifica per la connessione di una fuel cell. Le celle a combustibile non sono considerate apparecchiature di cogenerazione nel nuovo Regio Decreto.</p>



Requisiti a confronto: punti di forza e punti di debolezza

	Paesi	Requisiti per l'industria	Requisiti per la mobilità	Requisiti per il residenziale
EU-13 COUNTRIES	Bulgaria	Gap regolatorio	Normativa specifica per le stazioni di rifornimento idrogeno fisse	Normativa relativa combustibili convenzionali (alcuni primi esempi di impiego in comunità H2 potrebbero comportare alcune modifiche)
	Polonia	Esistono alcune norme relative alla produzione di idrogeno, ma manca un quadro normativo completo .	La procedura di autorizzazione per le HRS prevede specifici requisiti ambientali, urbanistici e di sicurezza..	Gap regolatorio affrontato mediante protocolli autorizzativi ad hoc
	Estonia	Gap regolatorio	Gap regolatorio affrontato mediante protocolli autorizzativi ad hoc per progetti HRS	Gap regolatorio
	Ungheria	Dal punto di vista ambientale, per gli impianti di produzione di idrogeno di piccole dimensioni dovrebbe essere applicata la stessa procedura di autorizzazione prevista per quelli di grandi dimensioni. Non sono stati individuati requisiti specifici per l'autorizzazione alla produzione di H2.	Non sono stati riscontrati requisiti particolari in materia di autorizzazioni per gli HRS. Si potrebbe prendere in considerazione il Decreto Ministeriale 2/2016 NGM, ma tale normativa è stata elaborata principalmente per l'autorizzazione delle stazioni di rifornimento di GNC/GNL.	Gap regolatorio
	Lettonia	Produzione di H2 limitata esclusivamente ai terreni classificati come industriali; classificazione specifica degli impianti di produzione di H2 in base alle emissioni inquinanti, rilasciata da un'agenzia statale, ma senza distinzioni tra le diverse tecnologie di produzione.	Le amministrazioni pubbliche valutano i progetti HRS caso per caso.	Le celle a combustibile sono regolamentate come qualsiasi altro micro impianto di cogenerazione.

Caso CAA – UK

- Elaborare raccomandazioni per le future policy
- Condividere i rischi, le sfide e le opportunità tecniche per l'impiego dell'idrogeno in ambiente aeronautico
- Effettuare test in un ambiente controllato «regulatory sandbox»
- Istituzione di gruppi di lavoro tematici con gli stakeholders



Azioni Tecniche



- Allineare le politiche e strategie nazionali al percorso di sviluppo del quadro autorizzativo
- Creare working groups con tutti gli stakeholders di settore per sviluppare line guide che evidenzino e proponano soluzioni alle principali criticità e gaps
- Analizzare il quadro autorizzativo esistente per identificare e testare approcci sandbox per l'idrogeno
- Cooperare per sviluppare delle linee guida europee standard

Trasferimento della conoscenza per la consapevolezza pubblica



- Coinvolgere direttamente le autorità pubbliche come partner di progetti idrogeno (e.g., hydrogen valleys) affrontando la bassa percezione, la ridotta conoscenza e i gaps del Quadro regolatorio
- Condivisione tempestive di informazioni alle autorità pubbliche e alla cittadinanza
- Organizzare iniziative per l'informazione invitando rappresentanti della catena del valore dell'idrogeno
- Aumentare la percezione e la fiducia delle autorità pubbliche attraverso study visits, analizzando standard tecnici e altre buone pratiche dei paesi UE

Mattia Miglietta

Environment Park S.p.A

mattia.miglietta@envipark.com

+39 3474345015

**Thank you
for your
attention!**



www.hypop-project.eu



info@hypop-project.eu

#HYPOP



**Co-funded by
the European Union**

The project is supported by the Clean Hydrogen Partnership and its members.

Project HYPOP - GA nr. 101111933

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the Clean Hydrogen Partnership. Neither the European Union nor the Clean Hydrogen Partnership can be held responsible for them.