



**Il Futuro dell'Interporto di Cerignola
nel solco dell'H2**

Ubicazione del Progetto



Città di Cerignola
Abitanti: 55.000

Estensione Territoriale: 59.300,00 ha

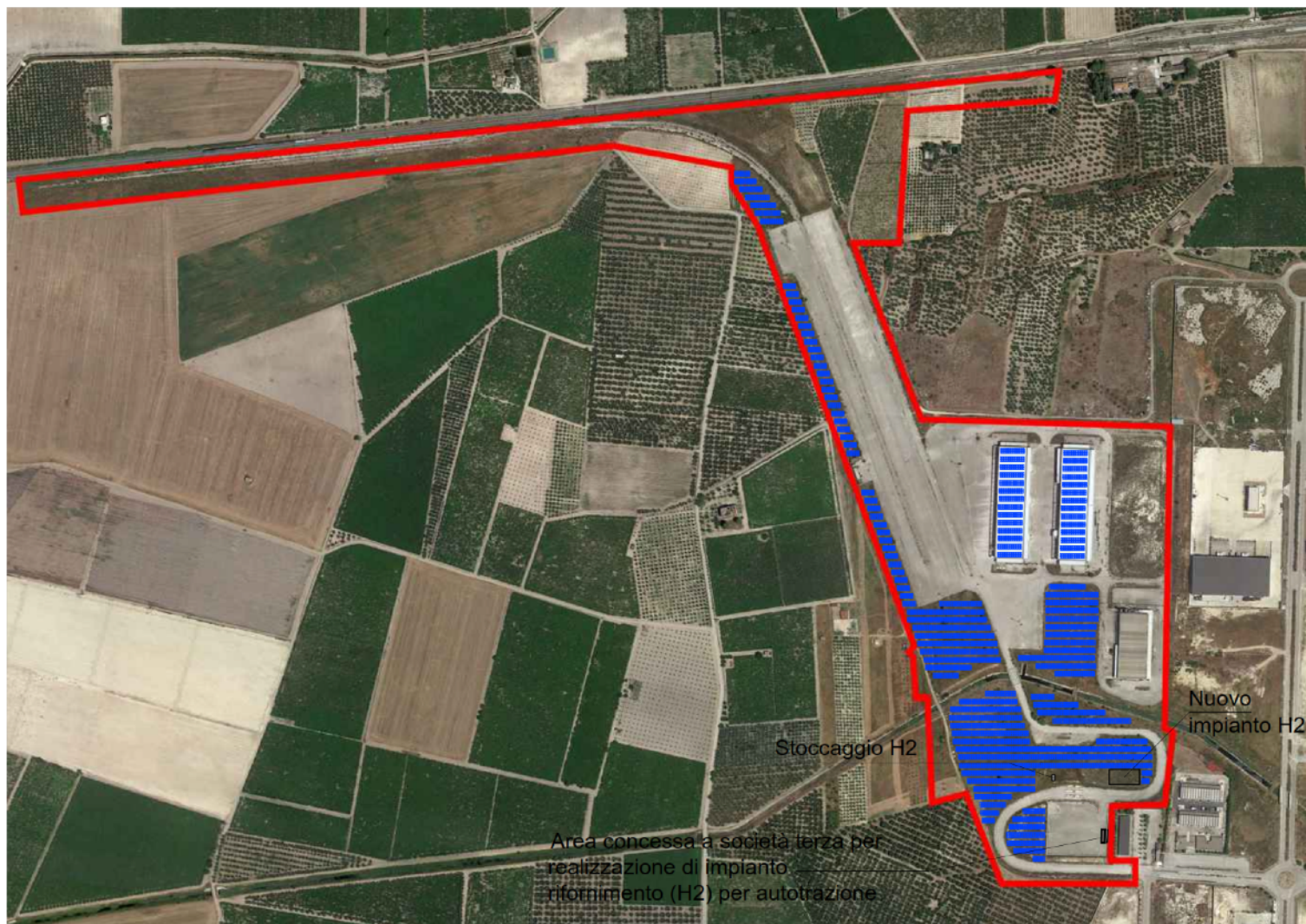
Collegamenti Viari Principali:
A14 – Bologna – Taranto
A 16 – Napoli – Canosa

Collegamento su rotaia:
Stazione di Cerignola Campagna

Distretto Terziario/Industriale:
Piano Aree Produttive
Interporto
Zone Economiche Speciali



Il Progetto H2



Il progetto “Il Futuro dell’Interporto di Cerignola nel solco dell’H2” prevede la costruzione di un impianto di produzione, compressione e stoccaggio dell’idrogeno realizzato in una parte dell’area industriale dismessa localizzata nell’ex Interporto di Cerignola.

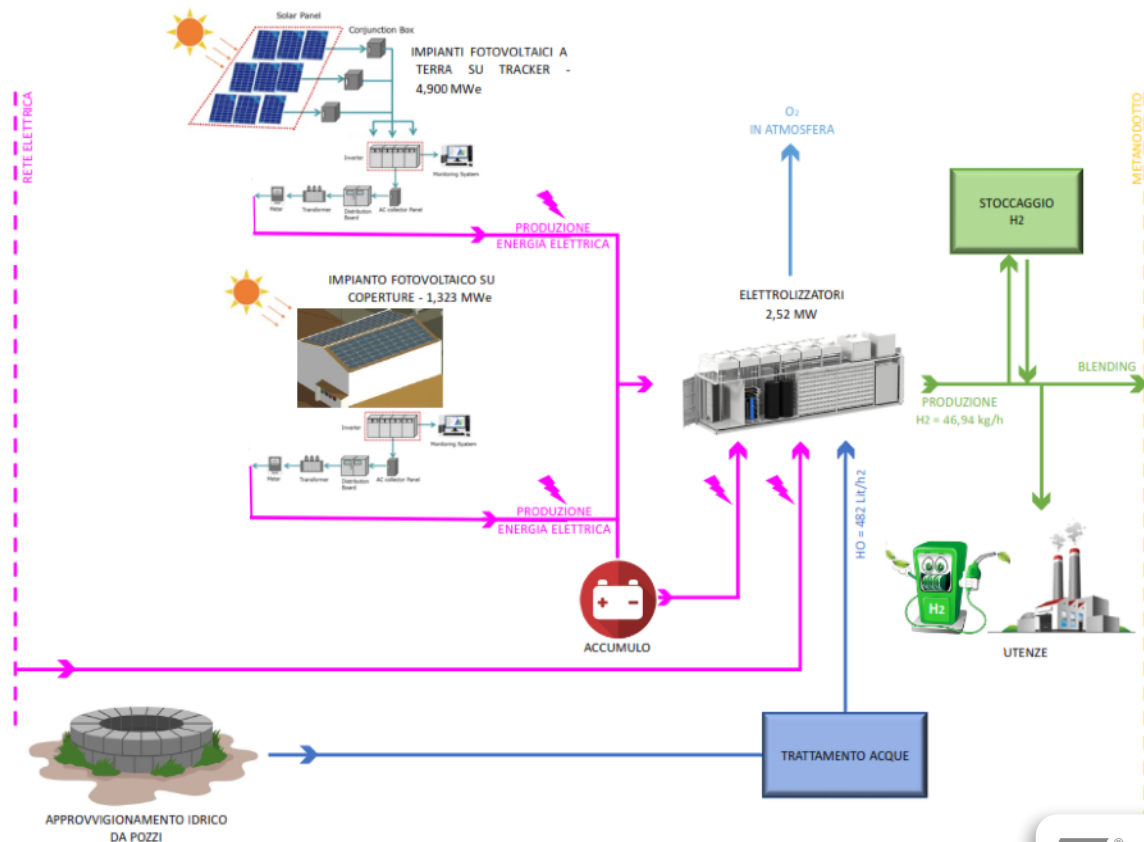
Fonti Rinnovabili

- Il progetto prevede la realizzazione di un impianto di produzione di idrogeno verde alimentato da un sistema di produzione di energia rinnovabile composto da un'unica tipologia di impianti di generazione, asserviti all'unità di generazione di H2:
 - a) un impianto fotovoltaico su copertura della potenza di 1,323 MWe (impianto addizionale asservito);
 - b) un impianto fotovoltaico a terra, su tracker, composto da più sezioni d'impianto, della potenza complessiva di 4,900 MWe (impianti addizionali asserviti);
 - c) impianto di accumulo di energia elettrica della capacità di 17,860 MWh.



Impianto di Elettrolisi

- Passando alla unità di produzione di idrogeno, essa si compone di 2 elettrolizzatori della potenza unitaria di 1,01 MWe cadauno e di 1 elettrolizzatore della potenza unitaria di 0,5 MWe, con una capacità complessiva nominale di 2,52 MWe.
- Tale unità produttiva nel suo complesso dà luogo alla generazione potenziale di 410,62 tH₂ teorica su base annuale (considerando 8.760 h di funzionamento).



Sintesi di Progetto

Descrizione	U.M.	Valore
Potenza impianto FER	MWp	6,223
Producibilità impianto FER	MWh	11.100,00
Eventuale stoccaggio FER	MWh	17,860
Potenza impianto H2	MW	2,52
Producibilità H2	tH2/anno	206,70
Eventuale stoccaggio H2	mc (a 35 barg)	100 mc